

## CONSEILS DE MONTAGE CULASSES

pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa fiabilité dans le temps, vous devez IMPERATIVEMENT respecter les consignes de montage ci-après énumérées :

### 1/ Identifier les problèmes

Avant d'effectuer le remplacement de votre culasse , il est nécessaire de bien identifier les problèmes survenus sur la culasse défectueuse. Les mêmes causes produisent les mêmes effets. Trouver l'origine de la défaillance vous assurera la fiabilité et la longévité de la culasse de remplacement.

### 2/ Nettoyer le compartiment moteur

Il est souhaitable de nettoyer le compartiment moteur après dépose de l'ancienne culasse . Cette opération vous permettra d'une part de réaliser le montage de votre nouvelle culasse dans de bonnes conditions, et d'autre part vous permettra peut-être de mettre en Evidence des dysfonctionnements d'organes périphériques du moteur ou de la culasse , voir du système de refroidissement.

### 3/ Circuit de refroidissement

Le radiateur doit être obligatoirement contrôlé par un professionnel qui vous garantira de sa conformité , en cas de problèmes un radiateur NEUF est obligatoire

- Qualité des nids d'abeille
- Nettoyage des nids d'abeille
- Contrée de l'entartrage et de l'encrassement du circuit interne
- Nettoyage si nécessaire du circuit interne
- Contrée de l'étanchéité du radiateur
- Durites du circuit de refroidissement

Toutes les durites doivent être obligatoirement remplacées par des neuves. Contrôlez la qualité des colliers de serrage des durites.

### Bocal de dégazage

- Nettoyez le bocal de dégazage
  - Contrôlez le bon fonctionnement de la soupape de dégazage
- Pompe a eau et kit de distribution  
ils doivent être remplacés obligatoirement en neuf
- Ventilateurs

Contrôler le bon fonctionnement des ventilateurs.

- Thermostat/calorstat/thermo-contact

Les thermostats/calorstats/thermo-contacts doivent Etre obligatoirement remplacés par des neufs.

Sur moteurs Espace TD J8S, contrôle ou remplacement impératif du radiateur de chauffage. Collecteurs admission et Echappement

Les collecteurs doivent Etre contrôlés au niveau de la face d'appui sur la culasse. Il est nécessaire de contrôler l'absence de fêlures sur le corps des collecteurs. Les remplacer si nécessaire.

Avant ré-assemblage sur votre moteur reconstruit, il est obligatoire de les nettoyer afin d'éliminer tout corps Etranger pouvant se trouver a l'intérieur.

## Filtre a air

Le compartiment du filtre a air doit être parfaitement nettoyé et le filtre a air doit obligatoirement être remplacé par un filtre a air neuf.

Durites de ré-aspiration des vapeurs d'huile

Les durites doivent obligatoirement être remplacés par des neuves

**ATTENTION** : avant remontage des durites neuves, vous devez vous assurer de la présence et de la propreté de l'ajutage calibré.

## Courroies

Toutes les courroies doivent obligatoirement être remplacés par des neuves.

Echangeur d'air (moteur TURBO compressé)

L' échangeur d'air doit obligatoirement être déposé, afin de s'assurer de la non-présence élément liquide a l'intérieur de celui-ci. En cas de présence de liquide, le faire contrôler par un professionnel agréé.

TURBO (moteur TURBO compressé)

Avant de remonter le TURBO sur votre moteur reconstruit, vous devez obligatoirement le faire contrôler par un professionnel agréé qui vous en garantira le bon fonctionnement.

## Système d'injection

### Moteur Diesel

Si le moteur Diesel que vous venez d'acquérir n'est pas équipé de son système d'injection (pompe a injection + faisceau + porte-injecteurs Equipés) avant de les remonter sur votre moteur reconstruit, il est obligatoire de faire contrôler par un professionnel agréé (BOSCH ou DELPHI Système), qui vous garantira le bon fonctionnement de La pompe a injection, Les porte-injecteurs complets.

### Filtre a gaz oil

Ce filtre doit être obligatoirement remplacé par un neuf.

### Moteur essence

#### MOTEUR ESSENCE A INJECTION

Le système injection de votre moteur essence doit obligatoirement être contrôlé par un professionnel agréé qui vous en garantira le bon fonctionnement.

#### MOTEUR ESSENCE A CARBURATION

Le carburateur de votre moteur essence doit obligatoirement être contrôlé par un professionnel agréé qui vous en garantira le bon fonctionnement.

## Précautions a la mise en route

### Huile moteur

N'oubliez pas d'effectuer le remplissage d'huile et le contrôle du niveau avant la mise en route du moteur.

Faire les réglages et mise au point suivant les indications du constructeur.  
Respect des couples de serrage.

Il est impératif de respecter les niveaux. Trop d'huile est aussi préjudiciable que pas assez

d'huile !

Utiliser une huile de qualité correspondant au moteur essence, essence turbo, Diesel, turbo Diesel .

Circuit de refroidissement

#### LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Le liquide de refroidissement doit être obligatoirement remplacé.

N'utilisez que du liquide de refroidissement préconisé par le constructeur du véhicule.

Vérifier la contenance de votre circuit de refroidissement tel que l'indique le constructeur du véhicule.

#### PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Afin d'éviter tout risque de surchauffe moteur, il est obligatoire de procéder a la purge du circuit de refroidissement.

Si vous utilisez moins de liquide de refroidissement que la quantité préconisée par le constructeur, vous devez vous interroger sur la qualité de la purge effectuée.

Si vous utilisez plus de liquide de refroidissement que la quantité préconisée par le constructeur, vous devez vous interroger sur l'étanchéité de votre circuit de refroidissement.

Avant essai sur route vérifier que les ventilateurs fonctionnent.

Amorçage circuit d'huile

Avant mise en route vous devez vous assurer que le circuit d'huile est correctement amorcé. Faire tourner le moteur au seul démarreur en coupant l'alimentation gasoil ou électrique et vérifier que l'huile arrive a la cartouche filtrante.

Entretien du moteur  
Resserrage culasse

Pour cette opération, vous devez obligatoirement passer par un professionnel de l'automobile.

Vidange moteur remplacement filtre a huile

Une visite de révision est obligatoire entre 1500 et 2500 km.  
Vidanger le moteur et changer le filtre a huile, Vérifier étanchéité du moteur (eau/huile),

Resserrage carter de distribution, carter d'huile fixation de la boite a vitesse, collecteurs admission et échappement.

Vérifier fonctionnement du thermo contact de ventilateur, tension des courroies,

Réglage des soupapes, réglage du ralenti

Pour cette opération, vous devez obligatoirement passer par un professionnel de l'automobile.

pour les Culasses PSA Boxer ,Jumper, 605, XM, 2.5 D/TD (voir Notes\_Culasses\_2.5\_PSA\_D-TD)  
Se référer